



Bauart	Dieselhydraulische Lokomotive	
Fabrikat	Fa Jung - Jungenthal Fabr. -Nr. 13 873	
Typ	RC 24 B	
Baujahr	1966	
Kupplung	Schraubenkupplung und Puffer	
Betriebs-Br.	Knorr-Druckluftbremse Grauguß - Bremsklötze	
Feststellbremse	Spindelhandbremse	
Luftpresse	1 St Fa Knorr VV 100/100 800l/min über Keilriemenantrieb	
Gewicht	Dienstgewicht kg	30 000
	Achsdruck N	150 000
Zeichnungen	Bremsrohrschema	1-150-1/139
	Bremsberechnung	
	Elektro - Schaltplan	1-150-1/141
	Elek - Schaltplan Beiblatt	1-150-1/142
	Fahrschaltung	1-150-1/140
	Fahrzeugsbeschreibung	1-150-1/1
Betriebs- stoffe	Brennstoff - Vorrat: 400l	
	Motoröl: 47l SAE 30 HD - OL	
	Getriebeöl: 30l	
	Wendegetriebeöl: 15l Kühlwasser: 110l Sand: 200kg	
Druckluft- behälter	Hauptluftbeh.	280l - 10 bar
	Hilfsluftbehälter	75l - 10 bar
	Hilfsluftbehälter	25l - 10 bar

Wagen - bestand	1984				
	1				
Wagen - Nr.	5070				
Höchstgeschw	20 km/h				
Motor	Fabrikat: Daimler Benz Typ: MB 846 A Zylinderzahl: 6-Reihe Leistung: 184 kW (250 Ps) Arbeitsverfahren: Viertakt (Vorkammer) Anlassen: elektrisch Kühlung: Wasser Gewicht: 1900 kg				
Anlasser	Bosch AL/FTB 10/24 R 2 SR				
Lichtmaschine	Bosch LJ/6QL 600/24 /1300 / R 2				
Getriebe	Voith - Wandler R5 1B Z				
Antrieb	über Gelenkwellen auf Achsgetriebe				
Batterie	2 St 12V / 200 Ah				
Beleuchtung	24 V				
Heizung	Warmwasser, Bosch XY/BE 2420/1				

Anhängelast bei geradem ebenen Gleis)  
 V = 20 km/h = 350t  
 V = 8 km/h = 960t

FKB, Mai 84 Jfr.